



Volga Dream 3.-10.9. 2010

Ylellinen jokiristeily Moskovasta Pietariin



Moskova – Volga – Itämeren Kanava - Ääninen – Syväri – Laatokka – Neva – Pietari

Matkan varrella: Euroopan pisin joki, Euroopan kaksi suurinta järveä, Maailman suurin ihmisen muovaama kanava, Euroopan vedenjakaja

Risteily tarjoaa laatua ja mukavuutta arvostavalle matkaajalle upean kirjon taidetta, kulttuuria ja historiaa Karjalan ja Venäjän Sydänmaiden suurissa ja pienissä kaupungeissa. Näillä vesillä liikumme myös suomalais-ugrialaisten heimojen muinaisilla asutusalueilla.

Risteilemme Tsaarien unelmoimalla vesireitillä Volgalta Itämerelle kokien musikaalisia, visuaalisia ja kulinaarisia elämyksiä. Matkan päättyy Pietariin ja sen kulttuuritarjontaan.

Risteilyaluksemme Volga Dreamin tarjoamat puitteet ovat uusinta uutta näillä vesillä; henkilökohtainen palvelu ja aluksen tyylikäs sisustus vastaavat vaativankin länsimaisen matkailijan tarpeita.

MS Volga Dream on täydellisesti peruskorjattu 110 hyttipaikan ylellinen risteilyalus. Ravintolan palvelu on korkeatasoinen, palveluhenkilöstö on englanninkielinen ja kansainvälinen. Presidentti Putin esitteli Volgan varren maisemia Saksan liittokansleri Angela Merkelille m/s Volga Dreamin neitsytmatkalla kesällä 2007.



Matkaohjelma:

3.9. 1. päivä Moskova



Lennämme Helsingistä Moskovaan.

Lentokentällä nousemme meille varattuun tilausajobussiin ja aloitamme kaupunkikiertoajelun, joka päättyy laivalle.

Kaupunki perustettiin 1147. Se menetti asemansa pääkaupunkina yli 200 vuodeksi Pietarille, kunnes vallankumous 1918 palautti tilanteen ennalleen.

Nykyään Moskova on elämää sykkivä Venäjän sydän, jossa on yli 10 miljoonaa asukasta.

Kaupunki koki suuria muutoksia 1930-luvulla, kun sen asemaa pääkaupunkina haluttiin korostaa.

Monia historiallisia rakennuksia purettiin leveitten valtakatujen, valtavien hallintorakennusten ja asuinkerrostalojen tieltä. Jäljelle jääneet kirkot ja luostarit ovat kuin muinaisjäänteitä menneiltä ajoilta. Moskova on myös Venäjän talous- kulttuuri- ja tiedekeskus. Kaupungissa on yli 4000 kirjastoa, yli 500 korkeakoulutason oppilaitosta ja tutkimuskeskusta, 70 museota ja 50 teatteria. Kaupungissa vierailee joka kesä yli 2 miljoonaa turistia.

Retkiohjelmamme opastetulla kiertoajelulla saamme hyvän käsityksen tämän historiallisen metropolin nykykasvoista. Kävely punaisella torilla ja Kremlissä on huippuhetki maailman suurimman valtion pääkaupungissa ja poliittisessa valtakeskuksessa. Kreml muureineen ja torneineen on myös Venäjän valtakunnan suosituin kuvauskohde.

Nousemme laivaan. Moskovan valot jäävät taaksemme risteilyämme alkaessa Stalinin rakennuttaman kanavan kautta Volgalle. Illallinen laivalla.

4.9. 2. Päivä Uglich



Historiallinen Uglich on perustettu jo 900-luvulla. Kaupunki sai virallisen

perustamisasiakirjan 1148. Uglichin nimen alkuperän selityksistä eräs viittaa suomalais-ugrilaiseen heimoon nimeltään "Uglichy".

Uglich on yksi Vanhan Venäjän "Kultaisen Kehän" kaupungeista. Päivän

retkiohjelmaamme kuuluu opastettu kävelyretki, joka tutustuttaa meidät nähtävyyksiin lähellä laituripaikkaamme.

Dimitrin Kappeli on 1600-luvun kirkkoarkkitehtuurin helmi, joka rakennettiin

paikalle, missä Ivana Julman poika valtajuonitteluiden pyörteissä surmattiin. Viisitorninen Taivaaseen astumisen Kirkko on tunnettu ikonostaasistaan.

Kaupunki on pieni ja pääkatu lähellä. Kojukauppiaitten tarjoamat, uudempaa tekniikkaa edustavat "Chaika"-merkkiset kellot ovat monien turistien ostoslistalla.

5.9. 3. Päivä Jaroslavl



Täällä Volgan varrella Jaroslavin kaupungissa on 700-900-luvuilla elänyt suomalais-ugrilainen asutus, joka kutsui jokien yhtymäkohdassa sijaitsevaa linnoitustaan "Karhun Kulmaksiksi". Slaavit saivat paikalla ylivallan Rostovin Prinssin Jaroslavl Viisaan voitettua henkilökohtaisessa kaksintaistelussa pakanoiden palvoman karhun vuonna 1010. Yli puolen miljoonan asukkaan tärkeä kauppa- ja satamakaupunki on kasvanut 25 km: matkalle Volgan molemmille rannoille. Joen vanhin kaupunki säilyi vahingoitta Toisesta Maailmansodasta ja monet 1200 - 1600-lukujen kirkoista ovat alkuperäisessä asussaan. Päivän retkikohteemme on Vapahtajan

Ylösousemuksen Luostari ja sen hienot seinämaalaukset, jotka kuvaavat Johanneksen apokalyptisiä näkyjä. Tutustumme luostarin jälkeen Pyhän Eliaksen Kirkkoon, joka on peräisin 1600-luvulta. Seinäfreskot ovat Vanhan Venäjän taitavimpien kätten töitä. Viehättävän eloisa maanviljelijöiden tori on mielenkiintoinen kohde ennen paluuta laivalle.

6.9. 4. Päivä Goritzky

Reittimme kulkee Valkealla Järvellä, joka tunnettiin aikoinaan " tsaarin kala-apajana". Kiinnitymme laituriiin Goritsyn satamassa. Päivän retkellä suuntaamme Kirillov Belozerskyn luostariin. Sen perusti erakkomunkki Pyhä. Cyril. Luostarin kirkko on peräisin 1200-luvulta ja sen vanhat freskomaalaukset muodostavat upean kokonaisuuden. Retken aikana käymme myös ikonimuseossa.

7.9. 5. Päivä Vytegra

Vytegran satama sijaitsee Volgaa ja Itämerta yhdistävän kanavan ja Äänisen yhtymäkohdassa. Käymme sukellusvenemuseossa. Historiallinen B-440-luokan sukellusvene osallistui Kuuban kriisin operaatioihin 1962. Pistäydymme myös Vytegran kansatieteellisessä museossa.

8.9. 6. Päivä Kizhin Saari



Laiva saapuu Äänisen pohjoisosassa sijaitsevan Kizhin saaren rannalle. Saarella sijaitseva ulkoilmamuseo on UNESCON suojelukohde. Päivän retki vie meidät opastetulle kävelyllä museoalueelle, jonne on koottu näyttävä otos pohjoisvenäläistä perinteistä puuarkkitehtuuria. Tätä edustavat vanhat asuinrakennukset, tuulimyllyt, talusrakennukset sekä tietenkin maailmankuulut puukirkot. Kuuden neliökilometrin suuruisella saarella alkuperäisellä paikallaan kohoava 1700-luvulla rakennettu Jeesuksen Ylösousemuksen kirkko on häikäisevä osoitus kreikkalais-

ortodoksisen uskonnollisuuden aikaansaannoksista. Kirkon lukuisat haapapaanuilla päällystetyt kupolit sopivat kauniisti pohjoiskarjalaisen maiseman avaraan hiljaisuuteen. Auringon paistaessa kupolit loistavat kirkkaan hopeisina.

9.9. 7. Päivä Syväri ja Mandrogi

Saavumme Syvärille. Mandrogi on venäläinen museokylä, jossa voimme oma-aloitteisesti seurata eri alojen käsityöläisten työnäytöksiä.

Risteilemme Euroopan suurimman järven halki kohti Neva-joen suuta ja Pietaria. Matka halki Laatokan on noin 160 km.

10.9. 8. Päivä Pietari



Aamiaisen jälkeen nousemme maihin ja aloitamme kaupunkikierroksen. Retken päätyttyä kuljetus lentokentälle ja lento Suomeen.

Kaupunkikiertoajelu

Vanha Pietarin keskus on varmaan eräs maailman kauneimmista. Suomenlahden pohjukassa, Nevan suistossa Pietari on rakennettu 44 saarelle. Yli 65 jokihaaraa ja kanavaa halkovat kaupunkia, jonka eri osia yhdistävät yli 300 siltaa. Kaupungin suunnitteli Pietari Suuri 1703. Hän rakennutti Nevan rannalle Pietari Paavalin Linnoituksen maan uuden pääkaupungin turvaksi.

Kaupunki hurmaa vierailijan tänäkin päivänä yleisilmeellä, jonka antavat kanavien ja siltojen lisäksi leveät bulevardit, lehtevät puistot, paraatiaukiot ja ylimystön rakennuttamat loistavat

palatsit. Pietari on edelleenkin Venäjän tärkein kansainvälinen satama.

Tietoa laivastamme:



Kokonaan uusittu 2007, pituus:96 m, Leveys: 14,5 m, nopeus: 25 solmua, Kannet 4, Hyttejä: 53 kpl 2hengen- ja 3 kpl yhden hengen hyttiä, Matkustajia: 109

Laivassa on:

- 1 Ravintolaa
- 2 Baaria ja Coffee Station avoinna 24 t.
- Kirjasto
- Aurinkokansi
- kauppa
- Sauna, hieronta
- Pesula
- kampaaja
- laivalla ensiapuvälineet

Huomioon: Risteilyn ja retkien aikataulun muutokset mahdollisia riippuen veden korkeudesta joessa ja sääolosuhteista. Retkillä kävellään usein epätasaisella maalla ja rappusissa. Turvallisuuden vuoksi, aurinkokannen käyttö korkean veden aikaan siltojen alta mentäessä on rajoitettua.

Alustavat Finnairin lennot:

3.9. 2010 Helsinki - Moskova AY 153 klo 09:25-12:05
10.9.2010 Pietari-Helsinki AY 170 klo 16:25-16:15

Hintaan sisältyvät

- * Lennot Helsinki – Moskova ja Pietari -Helsinki turistiluokassa
- * Majoitus ikkunallisessa kahden hengen hytissä valitun hyttiluokan mukaisesti
- * Opastettu kuljetus lentokentältä satamaan ja takaisin
- * **Täysi ylläpito laivalla: aamiainen, aamupäiväkahvi, lounas, iltapäivätee, illallinen**
- * **Ruokajuomat lounaalla ja illallisella, talon viini, olut ja virvoitusjuomat**
- * Retket risteilyn aikana
- * Elävää pianomusiikkia salongissa
- * **Klassisen musiikin konsertti jousikvarettin esittämänä**
- * Kapteenin tervetuliais,- ja jäähyväiscocktail
- * Kahvi-asema avoinna 24t.
- * Tervetuliais,-vodka-leipä-suolaseremonia
- * Vesipullo hytissä sekä retkillä tarjolla
- * Satamamaksut
- * Suomalainen matkanjohtaja mukana Helsingistä lähtien
- * Luennot ja esitelmät

Hintaan eivät sisälly

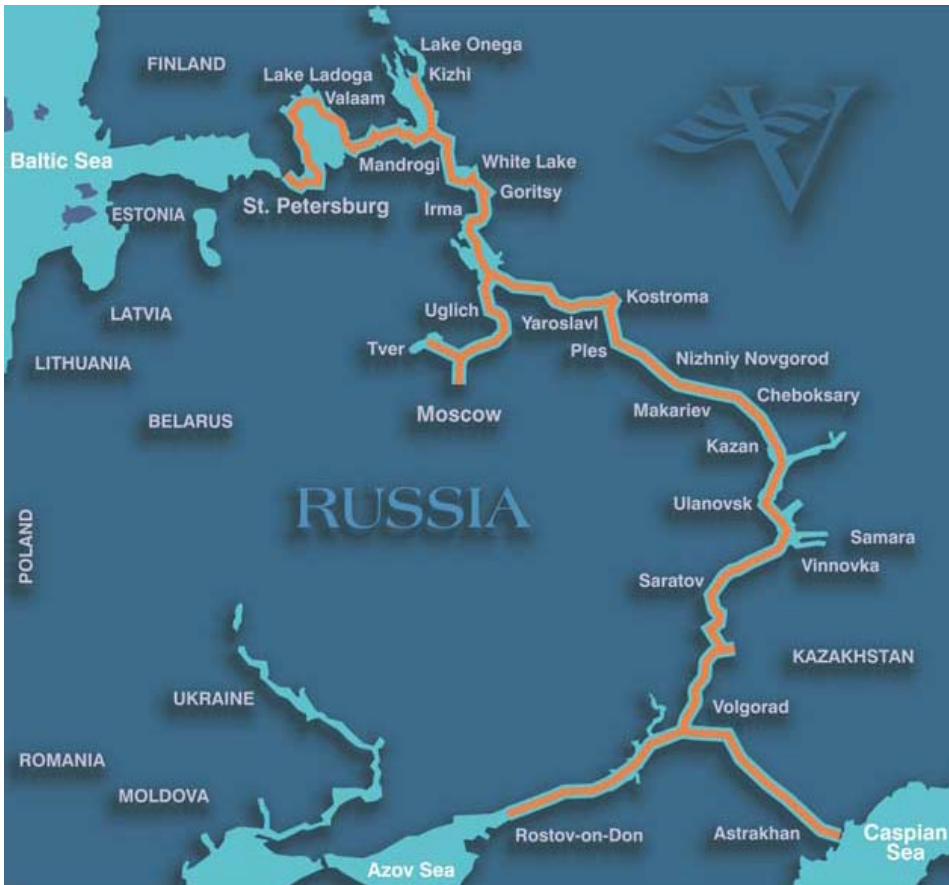
- * Viisumi ja sen hankintakulut n. €45
- * Laivan henkilökunnan juomar rahat. Valintanne on henkilökohtainen.

Risteilymatkan hinta/hlö jaetussa kahden tai yhden hengen hytissä valitussa hyttiluokassa:

- 1.995 € Standardi hytti 9,5 m2, 2 erillistä vuodetta, sijainti hyttikansi (101-108)
2.564 € Standardi hytti 11 m2 , 2 erillistä vuodetta, sijainti pääkansi (201-210)
2.937 € Deluxe hytti 12,6 m2, parivuode, sijainti promenade kansi (301-324)
3.167 € Superior hytti 10,- 13 m2 , 2 erillistä vuodetta, sijainti aurinkokannella (406-409,411,412)
3.567 € Deluxe junior suite hytti 15 m2, parivuode, sijainti promenade ja aurinkokansi (316&405)
3.827 € Superior junior suite 15 m2, parivuode, sijainti aurinkokansi (402-404)
 Pyynnöstä Owners suite 16,7 m2, parivuode, sijainti promenade kansi (300)
2.567 €Yhden hengen deluxe hytti 7 m2, sijainti promenade kansi (325&326)
3.167 €Yhden hengen Superior hytti 8,1 m2, sijainti aurinkokansi (410)



Hyteissä on ikkunat, jotka voidaan avata, lukuunottamatta hyttikannen hyttien ikkunoita.
Majoitus jaetussa kahden hengen hyteissä. Kaikissa hyteissä on suihku ja WC, ilmastointi.Sähkö 110/220w.



Vastuullinen varustamo: MS Volga Dream | Premier Cruises Limited, c/o Sodby Ltd
Malaya Bronnaya 26, bld 2, Moscow, Russia, 123001
Matkanjärjestäjä SoileTours Oy, Kirkkotie 116 A, 02570 Siuntio puh.09-4129344,
E-mail soile@soiletours.com www.soiletours.com Rekisteritunnus 3725/00/MjMv Small 24955